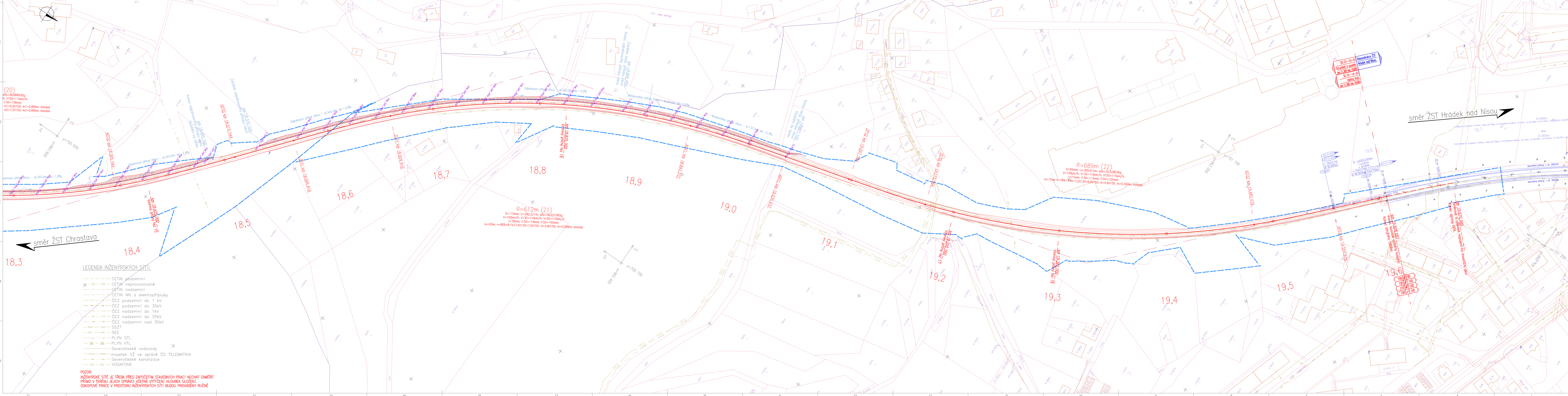


akce: Průstá rekonstrukce trati v úseku Chrástava – Hrádek nad Nisou  
stavební objekt: SO 01=10=01 Železniční svršek a spojek; km 11,300 – km 19,605  
výkres: VYTÝČOVACÍ VÝKRES ŽSp, km 18,300 – km 19,700  
měřítko: 1:1000



## LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav  
 — Nový stav železniční  
 — Nový stav GPK  
 — Nové hrany svahů (svahování)  
 — Nové hrany KL a banketů  
 — **DM\_PŘÍKL 2642** Vytýčovací body železniční  
 — Odvodnění Vpravo  
 — Odvodnění Vlevo  
 — Hranice parcel  
 — Hranice držního pozemku – pozemek Soutok železniční, státní organizace

## EGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ–SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- Nový stav žel.svršku – "Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou"

Stavěbní/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234		
Zástupce investora:	<b>OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01</b>		
<div><div>Generální projektant:</div><div><b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 274/5, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz</div></div>			
<div><div></div><div><b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO</div></div>			
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>	
Název stavby/akce:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou"</b>		Zakázka: <b>3123/1037.208</b>
Místo stavby	Lubetický kraj TUDU 0941 do Chrástava - Hrádek nad Nisou	Datum: <b>09/2024</b>	
Název části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>	Doplňující dokumentace: <b>STSP+PDPS</b>	
Název objektu:	<b>Železniční svršek a spodek, km 11,300 - km 19,605</b>	Označení části: <b>D.2.1.1.1</b>	
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu: <b>SO 01-10-01</b>	
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	Formát: <b>16x A4</b>	Měřítko: <b>1 : 1000</b>
Název přílohy:	<b>Vytyčovací výkres ŽSp, km 18,300 - km 19,700</b>	Číslo přílohy: <b>7.67</b>	Č. paré: